

[View this email in your browser](#)



Met deze nieuwsbrief informeren wij je over de ontwikkelingen binnen 1DYK. Wil je meer weten? Kijk voor de meest actuele informatie op www.1dyk.frl.



In deze nieuwsbrief lees je:

- Onderhoud steenbekleding tussen Koehool en het Statenhoofd
- Archeologisch onderzoek & bodemonderzoek
- Terugblik ontwerpateliers Ternaard | Peazens-Moddergat
- Gebiedsplan Koehool - Lauwersmeer: Lokale Konsulten 3 en 4 juli
- In gesprek met grondeigenaren over het gebiedsplan
- Fryslân Bûtendyks
- Herstelwerkzaamheden rijshouten dammen bij Wierum van start

Onderhoud steenbekleding tussen Koehool en het Statenhoofd

Wetterskip Fryslân wil vanaf begin augustus de dijk tussen Koehool en Zwarte Haan verbeteren. De afgelopen periode is uit nader onderzoek gebleken dat groot onderhoud op dit deel van de dijk volstaat. We starten met het versterken van de steenbekleding onderaan de buitenzijde van de dijk met gietasfalt. Dit is

Steenbekleding versterken

Het dijktraject Koehool | Zwarte Haan is 9,5 kilometer lang. In de verkenningsfase bleek dat een deel van het asfalt en de steenbekleding onderaan de buitenzijde van de dijk in de toekomst niet bestand is tegen langdurig hoog water. Bijvoorbeeld als het stormt. Dat betekent dat zout water via de openingen in het asfalt en de steenbekleding van de dijk kan komen. Hierdoor verzwakt de dijk. Er bestaat dan een risico dat de dijk op lange termijn het water niet meer tegen kan houden.

Inloopbijeenkomst donderdag 26 juli

Heb je vragen, zorgen of wil je meer informatie? We gaan graag met je in gesprek tijdens de inloopbijeenkomst op donderdag 26 juli tussen 16.00 en 20.00 uur in The Friezinn te Westhoek.

[Lees hier meer over](#)

Archeologisch onderzoek & bodemonderzoek

Langs de dijk vindt deze zomer archeologisch onderzoek plaats. We doen dit buitendijks tussen Blije en Holwerd en bij de Peazemerlannen. Binnendijks onderzoeken we de dijk ten oosten van 't Skoar, in Wierum, ten oosten van Wierum en in Peazens-Moddergat. Op deze zes locaties doen we booronderzoek. We onderzoeken hierbij of resten, voorwerpen of andere sporen van menselijke aanwezigheid in het verleden in de bodem bewaard zijn gebleven. Zaken als aardewerk, vuursteen en verbrande leem kunnen een graadmeter zijn voor eventuele nederzettingen.

Bodemonderzoek

Op de dijk tussen Ternaard en Peazens-Moddergat doen we deze zomer bodemonderzoek. Hiermee onderzoeken we de samenstelling van de grond. Op basis hiervan kunnen we bepalen hoe sterk de huidige grond is. Daarnaast onderzoeken we of er langs de dijk verontreinigde grond aanwezig is. Als er verontreinigde grond aanwezig, voeren we deze tijdens de werkzaamheden af.

Langs het traject Ternaard | Peazens-Moddergat doen we buitendijks boringen onder het zetsteen. Daarnaast onderzoeken we de bodem en het asfalt op de dijk. Nadat de boringen zijn afgerond, herstellen we de grond zodat de dijk niet beschadigt.



Voor de dijkverbetering Ternaard en Peazens-Moddergat werken we deze zomer toe naar een voorlopig ontwerp. Dit is een dijkontwerp inclusief koppelkansen zoals dijkopgangen en dijktrappen. Voor de dorpen Wierum en Peazens-Moddergat zijn er in de maanden april en mei ontwerpateliers georganiseerd. Tijdens deze avonden gaven we een toelichting op de twee mogelijkheden voor het verbeteren van de dijk in beide dorpen. Aan de ontwerptafels werden de voor- en nadelen besproken. Zo werd met elkaar nagedacht over hoe de dijk past in het dorp.

Behouden van gras op de dijk

De ontwerpateliers zijn goed bezocht. Het overgrote deel van de deelnemers wil de dijk zoveel mogelijk houden zoals het nu is. Dat betekent met name het behoud van het gras op de dijk. Een andere mogelijkheid is om de zeezijde van de dijk te verruwen tot bovenaan de dijk. Hierdoor worden golven geremd en hoeft de dijk niet omhoog. Bij een dijk met grotendeel gras op het buitentalud moet dat wel. Dat betekent voor Wierum een verhoging van ongeveer 50 centimeter en voor Peazens-Moddergat ongeveer 70 centimeter.

Uitwerken oplossing

De komende tijd denkt Wetterskip Fryslân na over welke oplossing uitgewerkt wordt. Daarin nemen we de informatie uit de werkateliers mee. Maar ook de gevolgen van de dijkverbetering voor de natuur, de kosten, duurzaamheid en het beheer en onderhoud nemen we mee in de afweging.

Dijkopgang, dijktrappen, voetpad en trailerhelling

Tijdens de ontwerpateliers is ook gesproken over welke objecten op de dijk terug moeten komen en welke toegevoegd of verwijderd mogen worden. Denk bijvoorbeeld aan een extra dijkopgang bij Peazens-Moddergat, maar ook dijktrappen en een voetpad tussen het Garnalenfabriekje en het dorp. In Wierum is gesproken over een extra dijkopgang en het aanpassen van de trailerhelling. Ook zijn ideeën opgehaald over de aanvoerroutes voor de benodigde materialen voor de realisatie van de dijkverbetering.

Wil je meer weten? Loop dan binnen tijdens onze inloopmomenten op de woensdagmiddag in de even weken. We zijn dan van 13.00 tot 16.00 uur in het Garnalenfabriekje in Peazens-Moddergat.

Gebiedsplan Koehool - Lauwersmeer

Onder de naam 1DYK werken we samen aan de ontwikkeling van de Friese Waddenkust. De motor voor de samenwerking is de verbetering van de Waddenzeedijk. Met de dijkverbetering willen we de natuur herstellen en het gebied verrijken. Zodat we ook in de toekomst in het gebied kunnen blijven wonen, werken en leven. Daarvoor maken we het gebiedsplan Koehool – Lauwersmeer.

In de verkenning voor de dijkverbetering hebben we inwoners, ondernemers en organisaties gevraagd om met ideeën, kansen en opgaven te komen. In november 2021 heeft het algemeen bestuur (AB) van Wetterskip Fryslân het voorkeursalternatief voor het verbeteren van de dijk vastgesteld. Er is afgesproken dat de opgehaalde ideeën en kansen

Van gebiedsdocument naar gebiedsplan

Een gezamenlijke richting voor de ontwikkeling van het gebied is vastgelegd in een [gebiedsdocument](#). Dit jaar werken we dat uit tot een gebiedsplan. Hierin komen maatregelen en projecten voor het gebied tussen Koehool en Lauwersmeer om de natuur te herstellen en het gebied te verrijken. Deze projecten en maatregelen gelden voor de kortere termijn maar zijn ook gericht op behoud van de Friese kust in de toekomst. Daarbij spelen zaken als beheer en onderhoud ook mee. Het plan moet in het voorjaar van 2025 klaar zijn.

Gebiedsplan: Lokale Konsulten 3 en 4 juli

Om te komen tot plannen en ontwerpen met extra waarde betrekken we het gebied bij het uitwerken van het gebiedsplan. We organiseren hiervoor werkplaatsen en Lokale Konsulten. Tijdens de werkplaatsen gaan we met belangenorganisaties aan de slag met vragen als: welke maatregel kan waar? En zijn de suggesties uit gebiedsdocument uitvoerbaar?

In de Lokale Konsulten op 3 en 4 juli praten we je graag bij over deze nieuwe fase in het project, wat met alle ideeën en kansen is gedaan en hoe we inwoners en organisaties betrekken bij het gebiedsplan. Ook vertellen we meer over de stand van zaken rondom de dijkverbetering. Alle organisaties die samen 1DYK vormen, gaan tijdens deze bijeenkomsten graag met je in gesprek.

Je bent van harte welkom tussen 16.00 en 19.30 uur in:

- 3 juli: 't Beerdhuus Sint Jacobiparochie
- 4 juli: Theaterkerk Nes

Opgeven is niet nodig.

Meer informatie

In gesprek met grondeigenaren over het gebiedsplan

Met het gebiedsplan voor Koehool – Lauwersmeer werken we samen aan de inrichting van het gebied. De kansen, knelpunten en mogelijke oplossingen die in het gebiedsdocument zijn opgehaald, vormen daarbij de basis. Door ideeën te combineren, na te denken over logische plekken voor bepaalde thema's en kansen te benutten, proberen we samen tot één plan voor de toekomst te komen.

Het is natuurlijk mooi als er over het gebied wordt gesproken met vele partijen. Maar als het gaat over jouw eigendom, dan spelen er mogelijk ook andere belangen. Daarom zoeken we de komende periode persoonlijk contact met de grondeigenaren. Wil je daar niet op wachten? Aarzel dan niet en neem contact op via waddenzeekust@weterskipfryslan.frl.

Fryslân Bûtendyks

Tussen Zwarte Haan en iets voorbij de pier bij Holwerd willen we, op de plaatsen waar asfalt en stenen liggen, dit vervangen door gras en klei. Deze nieuwe groene dijk sluit dan aan op de huidige groene gedeelten, waardoor een groene dijk van 24 kilometer ontstaat. Hiervoor werken we het voorkeursalternatief verder uit. We maken een nader ontwerp van de dijk, waarbij we onder andere kijken hoeveel ruimte er nodig is en hoe steil de dijk wordt.

Herstelwerkzaamheden rijshouten dammen bij Wierum van start



Rijkswaterstaat start vanaf 15 juli met het herstel van rijshouten dammen in de kwelder bij Wierum. De werkzaamheden worden uitgevoerd door aannemer Van Aalsburg, die gespecialiseerd is in het aanbrengen en onderhouden van deze dammen. De herstellende dammen moeten ervoor zorgen dat de golven worden gebroken, zodat de kwelderrand niet verder afslaat. Dit is nodig om het verval en het kleiner worden van de kwelder tegen te gaan. De beslissing om ten behoeve van natuurdoelen deze werkzaamheden uit te voeren is mede tot stand gekomen door de acties van de dorpsbewoners van Wierum via de Werkgroep Red de kwelder.

Start werkzaamheden

Na een periode van plannen maken en het verkrijgen van vergunningen is het nu tijd om de werkzaamheden uit te voeren. Vanaf 15 juli, aan het einde van het broedseizoen, starten de herstelwerkzaamheden aan de rijshouten dammen. De werkzaamheden duren ongeveer vier weken. Tijdens de werkzaamheden plaatst aannemer Van Aalsburg houten palen in de grond. De ruimte tussen de palen wordt opgevuld met vulhout (naaldhout), met een draad daar stevig overheen gebonden. Zo ontstaan er weer rijshouten dammen in perfecte staat. Met een team van 5 tot 10 personen wordt ruim 2 kilometer aan dammen geplaatst. De dorpsbewoners worden via een nog te ontvangen brief verder geïnformeerd over de exacte planning en details van de werkzaamheden. Tijdens een aankomende Lokale Konsulten op donderdag 4 juli van 16.00 tot 19.30 uur in de Theaterkerk in Nes is er de gelegenheid om vragen aan Rijkswaterstaat te stellen over de herstelwerkzaamheden.

Vanwege de veiligheid is het werkgebied in de kwelder tijdens de herstelwerkzaamheden niet toegankelijk voor het publiek. Ook is het niet toegestaan voor toeschouwers om zich binnen het draaibereik van vrachtwagens en de (wad)kraan te bevinden.

Lees verder op de website

Met deze nieuwsbrief informeren wij je over de ontwikkelingen binnen 1DYK. Wil je meer weten? Kijk voor de meest actuele informatie op www.1dyk.nl.

vragen?

Voor vragen kun je contact opnemen met Wetterskip Fryslân, via 058 292 2222, of waddenzeekust@weterskipfryslan.nl

Blijf op de hoogte

Wij houden je graag op de hoogte van de dijkversterking. Dat doen we onder andere via deze digitale nieuwsbrief die ieder kwartaal uitkomt. Daarnaast staat op www.1dyk.fr het laatste nieuws.

Want to change how you receive these emails?

You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#).

This email was sent to <<Email Address>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Wetterskip Fryslân · Fryslanplein 3 · Leeuwarden, Friesland 8914 BZ · Netherlands

