

[View this email in your browser](#)



SAMEN WERKEN

AAN DE DIJKVERBETERING
KOEHOOL - LAUWERSMEER



Nieuwsbrief ~ december 2020

Wat hebben we tot nu toe gedaan?

We zijn van start! Half augustus hebben we het project gepresenteerd en het startdocument ter inzage gelegd. Het is erg goed dat veel mensen met ons meedenken! We zien dat mensen suggesties voor een natuurlijke en toegankelijke dijk hebben. Maar ook merken we dat er zorgen zijn rondom drukte op en rond de dijk. En ook komen er signalen vanuit de landbouw. Deze zorgen en suggesties nemen we mee in het project, dus blijf vooral reageren via <https://waddenzeekust.inbeeld.app/>.

Hieronder leest u in het kort wat we tot nu toe hebben gedaan:

@ Tijdens de digitale informatieavond op 26 augustus keken 200 belangstellenden mee.

@ Na de publicatie Startdocument zijn er 37 zienswijzen, waarvan 2 adviezen (Rijksdienst voor



‘Wetterskip wil in 2023 al van start. En dat is al echt snel. Maar het gebied is nog niet zo ver. Er zijn hier namelijk erg veel plannen en er zijn ook de nodige opgaven. Zoals op het gebied van leefbaarheid en landbouw. Dus alles heeft toch iets meer tijd nodig. Daar moeten we het nog wel over hebben. Daar komen we wel uit want we werken al goed samen en weten elkaar te vinden.’

Hoe gaan we samen de dijk ontwerpen?

We combineren de dijkversterking waar mogelijk met het verbeteren van het landschap, de omgeving en de natuur. Samen met de omgeving ontwikkelen we mogelijkheden om de dijk te versterken en het gebied te verrijken. Het is een hele klus, daarom doen we dit in verschillende stappen.

Stap één is het ontwikkelen van een aantal varianten. Dit gaan we doen door middel van digitale ontwerpateliers in november en december. Afgevaardigden uit het gebied doen mee aan deze sessies om samen tot varianten te komen. De varianten laten zien op welke manieren de dijk versterkt kan worden.

We hebben het traject Koehool – Lauwersmeer opgedeeld in drie dijksecties. Per dijksectie werken we drie tot vijf varianten voor de dijkversterking uit.

Tijdens een (digitale) informatiebijeenkomst in het eerste kwartaal van 2021 presenteren we de

u uiteraard op tijd weten wanneer we deze bijeenkomst houden en hoe u zich hiervoor aanmeldt.

Samen met de omgeving... LTO Noord

Tineke de Vries, akkerbouwer en regiobestuurder LTO noord ~

'Ik heb alle vertrouwen in een goede samenwerking. Als landbouw staan we wel voor grote uitdagingen. De dijk moet veilig zijn, dat staat voorop. Maar we hebben nog genoeg om over te praten. Welke opgaven liggen er en hoe kunnen we onze belangen het beste naar voren brengen en ook beschermen? Er moeten verschillende varianten uitgedacht worden waarbij veiligheid, ecologie en onze belangen goed afgestemd en doordacht zijn. Daar zit de kneep.'



'Onze grote zorg is het extra zout wat binnenkomt door de zoet-zoutverbindingen binnendijs.'

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate](#) ▼

daar dan nog extra zout bij komt is het wel heel veel. Daar zitten we dus niet op te wachten. Je kunt je als landbouw niet alleen richten op zilte teelten. Want wat is daar het verdienmodel van? Hoe worden we gecompenseerd? Laten we in het project Holwerd aan Zee goed monitoren en daar experimenteren met verdienmodellen, grondinstrumenten, schade protocollen etc. Denk daar scenario's voor uit. Pas als we weten wat Holwerd aan Zee voor effecten op de landbouw heeft, kunnen we eventueel een volgende stap maken. Tot zolang kunnen we ons in dit project beter op andere opgaven richten.'

Blijf op de hoogte

Wij houden u graag op de hoogte van de dijkversterking. Dat doen we onder andere via deze digitale nieuwsbrief die ieder kwartaal uitkomt. Daarnaast staat op www.waddenzeekust.nl het laatste nieuws.

Samenwerking

Wetterskip Fryslân, provincie Fryslân, Rijkswaterstaat, gemeente Noardeast-Fryslân, gemeente Waadhoeke en landbouw- en terreinbeherende organisaties werken de komende jaren samen aan verschillende opgaven in het gebied Koehool Lauwersmeer, waaronder de dijkversterking.

Want to change how you receive these emails?

You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#).

This email was sent to mbot@wetterskipfryslan.nl

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Wetterskip Fryslân · Fryslanplein 3 · Leeuwarden, Friesland 8914 BZ · Netherlands

